

Boxer



ПЕЖО ЦЕНТР КИЇВ «АВТОПАСАЖ» (44) 225 01 01 • ПЕЖО ЦЕНТР КИЇВ «ВІДІ АВЕНЮ» (44) 591 30 00 • ПЕЖО ЦЕНТР КИЇВ «ІЛТА НА ОБОЛОНІ» (44) 390 55 00 • ПЕЖО ЦЕНТР КИЇВ «ІЛТА НА ПЕЧЕРСЬКУ» (44) 461 99 09 • ПЕЖО ЦЕНТР КИЇВ «ІЛТА НА ХАРКІВСЬКОМУ» (44) 220 02 22 • ПЕЖО ЦЕНТР БОРИСПІЛЬ «ВІДІ АВАНГАРД» (44) 591 31 31 • ПЕЖО ЦЕНТР ВІННИЦЯ «ЛЮКС АВТО» (432) 55 60 01 • ПЕЖО ЦЕНТР ДНІПРОПЕТРОВСЬК «ВИЛТОН» (56) 373 75 75 • ПЕЖО ЦЕНТР ДНІПРОПЕТРОВСЬК «АЕЛІТА» (56) 740 89 95 • ПЕЖО ЦЕНТР ЖИТОМИР «СОЮЗ АВТОМОТІВ» (412) 48 49 70 • ПЕЖО ЦЕНТР ЗАПОРІЖЖЯ «ЛІОН АВТО» (61) 222 88 22 • ПЕЖО ЦЕНТР ІВАНО-ФРАНКІВСЬК «МОДЕРН-АВТО» (342) 70 55 70 • ПЕЖО ЦЕНТР КІРОВОГРАД «АВТО ШАНС» (522) 55 55 00 • ПЕЖО ЦЕНТР КРАМАТОРСЬК «ТАЛІСМАН-АВТОСТИЛЬ» (6264) 66 777 • ПЕЖО ЦЕНТР КРИВИЙ РІГ «АЕЛІТА» (56) 440 44 44 • ПЕЖО ЦЕНТР ЛУЦЬК (332) 71 73 61 • ПЕЖО ЦЕНТР «ІЛТА ЛЬВІВ» BLUE BOX (32) 229 51 61 • ПЕЖО ЦЕНТР «ІЛТА ЛЬВІВ» (32) 297 02 49 • ПЕЖО ЦЕНТР «АВТОСВІТ МИКОЛАЇВ» (512) 76 56 46 • ПЕЖО ЦЕНТР МУКАЧЕВЕ «ПРЕМ'ЄРА АВТО» (3131) 380 20 • ПЕЖО ЦЕНТР ОДЕСА «АДС-МОТОР» (48) 709 00 07 • ПЕЖО ЦЕНТР ОДЕСА «ФОРТУНА ГРУП» (48) 782 82 00 • ПЕЖО ЦЕНТР ПОЛТАВА «КОМПЛЕКТ АВТО» (532) 50 86 48 • ПЕЖО ЦЕНТР РІВНЕ «МТВ» (362) 46 09 60 • ПЕЖО ЦЕНТР ТЕРНОПІЛЬ «ТЕРКО АВТО ГРАД» (352) 47 55 59 • ПЕЖО ЦЕНТР ХАРКІВ «АВТО ГРАФ» (57) 717 01 03 • ПЕЖО ЦЕНТР ХАРКІВ «МІСТРАЛЬ АВТО» (57) 760 44 44 • ПЕЖО ЦЕНТР ХЕРСОН «АМПІР» (552) 33 54 61 • ПЕЖО ЦЕНТР ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ «ПЕЖО АВТО ЛЮКС» (382) 71 75 11



Boxer

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | L2 | L3 | L4 | L3 Double Cabine |
|---|--|-------------|-------------|------------------|
| ВАГА | | | | |
| Повна маса автомобіля, кг: | 3500 | 3500 | 4005 | 3500 |
| Споряджена маса ¹ , кг: | 1635 | 1655 | 1710 | 1880 |
| Максимальне корисне навантаження, кг: | 1865 | 1845 | 2295 | 1620 |
| РОЗМІРИ БАЗОВОГО ШАСІ (ММ) | | | | |
| Екстер'єр, мм: | | | | |
| Колісна база, мм: | 3450 | 4035 | 4035 | 4035 |
| Довжина, мм: | 5358 | 5943 | 6308 | 5843 |
| Висота, мм: | 2254 | 2254 | 2254 | 2254 |
| Ширина (без дверних дзеркал), мм: | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 |
| Передній звіс | 948 | 948 | 948 | 948 |
| Ширина (без дверних дзеркал), мм: | 960 | 960 | 1325 | 960 |
| РОЗМІРИ МОЖЛИВОЇ НАДБУДОВИ (ММ) | | | | |
| Об'єм двигуна, см ³ : | 3270 | 3855 | 4220 | 3855 |
| Кількість циліндрів: | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 |
| Кількість клапанів: | 2100 (2350) | 2100 (2350) | 2100 (2350) | 2100 (2350) |
| Максимальна потужність, к. с. при об/хв: | 640 - 652 | 640 - 652 | 640 - 652 | 640 - 652 |
| ДВИГУН | | | | |
| Об'єм двигуна, см ³ : | 2198 | | | |
| Кількість циліндрів: | 4 | | | |
| Кількість клапанів: | 16 | | | |
| Максимальна потужність, к. с. при об/хв: | 130 при 3500 | | | |
| Максимальна потужність, кВт при об/хв: | 96 при 3500 | | | |
| Крутний момент, Нм при об/хв: | 320 при 2000 | | | |
| Об'єм бака для пального, л: | 90 | | | |
| Тип пального: | Дизель | | | |
| Норма токсичності: | Євро 5 | | | |
| ТРАНСМІСІЯ | | | | |
| Коробка передач: | Механічна | | | |
| Кількість ступенів: | 6 | | | |
| Тип приводу: | Передній | | | |
| ПІДВІСКА | | | | |
| Передня підвіска: | Незалежна, «МакФерсон» з типом стійки з пружинами сб та інтегральними амортизаторами | | | |
| Задня підвіска: | Поздовжні ресори з телескопічними амортизаторами | | | |
| ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА | | | | |
| Передні гальма: | Дискові вентильовані | | | |
| Задні гальма: | Дискові | | | |
| РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ | | | | |
| Підсилювач керма: | Гідропідсилювач | | | |
| ЕЛЕКТРИКА | | | | |
| Генератор: | 150 А | | | |
| ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ | | | | |
| Максимальна швидкість, км/год: | 155 | 155 | 155 | 155 |
| Витрата пального ² (міський цикл), л/100 км: | 10.7 | 10.7 | 10.7 | 10.7 |
| Витрата пального ² (заміський цикл), л/100 км: | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 |
| Витрата пального ² (змішаний цикл), л/100 км: | 8.7 | 8.7 | 8.7 | 8.7 |
| Викид CO ₂ (г/км): | 229 | 229 | 229 | 229 |

¹ Споряджена маса — це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технологічні рідини, що заправляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та водій).

² Ці дані отримані в ідеальних умовах: без урахування манери водіння, дорожніх, погодних та інших умов, які впливають на витрату пального. Реальна витрата пального може відрізнятися від зазначеної і визначається лише експериментально.



Boxer

PEUGEOT